

Biłgoraj, 24 maja 2012 r.

Pan Janusz Roslan
Burmistrz Miasta Biłgoraj
Plac Wolności 16
23-400 Biłgoraj

W sprawie:

Uwag do planu zagospodarowania przestrzennego miasta Biłgoraj, dotyczących:

1. Przebiegu tras rowerowych w Biłgoraju.
2. Zamieszczenia w planie zagospodarowania przestrzennego punktu zapewniającego obowiązywanie 'Standardów technicznych dla infrastruktury rowerowej w Biłgoraju'.
3. Umożliwienia wyjazdu trasami rowerowymi z miasta na szlaki rowerowe mające swój początek lub koniec w Biłgoraju.
4. Umożliwienia dojazdu i wyjazdu z miasta trasami rowerowymi w kierunku okolicznych miejscowości.
5. Wyznaczenia ścieżki rowerowo-pieszej o charakterze rekreacyjnym w dolinie Białej Łady.
6. Wyznaczenia przejazdów rowerowych przez ul. Kościuszki w sposób umożliwiający sprawną i bezkolizyjną komunikację rowerową.
7. Wyznaczenia przejazdów rowerowych przez ul. Zamojską w sposób umożliwiający sprawną i bezkolizyjną komunikację rowerową.

Szanowny Panie Burmistrzu,

W związku z opracowywanym planem zagospodarowania przestrzennego Biłgoraja, jako przedstawiciele inicjatywy Biłgoraj Przyjazny Rowerzystom przedstawiamy nasze propozycje dotyczące przebiegu tras rowerowych złożonych z dróg rowerowych, pasów rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych w planie zagospodarowania przestrzennego miasta Biłgoraj.

Ad 1. Proponujemy wyznaczenie przebiegu tras rowerowych w Biłgoraju wzdłuż następujących ulic:

- a. Zamojska – Kościuszki - Krzeszowska
- b. Tarnogrodzka – Spokojna i Motorowa
- c. Długa – Boh. Monte Cassio - Wiejska
- d. Jana Pawła II
- e. Nowakowskiego
- f. Graniczna
- g. Polna – Włosiankarska - gen.Sikorskiego - gen. Komorowskiego - gen. Maczka - gen. Okulickiego - Różnówka Stawy
- h. Cegielniana – Knappa – kładka na Białej Ładzie – Matejki – do Zielonej
- i. Narutowicza – ks. Samoleja – Berka Joselewicza
- j. Poniatowskiego
- k. Zielona
- l. Stefana Batorego - Lubelska
- m. Targowa do OSIR'u
- n. Bagienna
- o. Nadstawna
- p. Moniuszki – dojazd nad Zalew – Radzięcka – Romanowskiego
- q. Leśna – Gorajskiego
- r. 11 Listopada
- s. Singera
- t. planowanej obwodnicy północnej

Ad 2. Proponujemy zamieszczenie w planie zagospodarowania przestrzennego punktu zapewniającego obowiązywanie 'Standardów technicznych dla infrastruktury rowerowej w Biłgoraju'.

Standardy te wzorowane na 'Standardach technicznych dla infrastruktury rowerowej' obowiązujących w wielu miastach Polski dołączamy do powyższego pisma.

Ad 3. Proponujemy umożliwić wyjazd trasami rowerowymi z miasta na szlaki rowerowe mające swój początek lub koniec w Biłgoraju, bądź też przebiegające przez nasze miasto, są to:

a. Szlak im. Tadeusza Iwanowskiego

Biłgoraj - Smólsko Małe - Majdan Nowy - Króle - Lipowiec Nowy - Pisklaki - Szostaki - Podsośnina – Osuchy

b. Szlak Dolina Białej Łady

Biłgoraj – Rapy Dylańskie – Cyncynopol – Igantówka – Żelebsko – Karolówka – Nadrzecze – Majdan Gromadzki – Gromada – Biłgoraj

c. Szlak dawnej kolejki wąskotorowej

Biłgoraj – Kolonia Sól – Dąbrowica – Bukowa – Ujście

d. Szlak im. Józefa Złotkiewicza

Biłgoraj – Podlesie – Dereźnia – Wola Dereźniańska – Ruda Solska – Wólka Biska – Biszcza – Tarnogród

e. Szlak Pogranicze regionów - wzgórze Polak

Biłgoraj – Rapy Dylańskie – Cyncynopol – Ignatówka – Żelebsko – Trzęsiny – Czarnystok – Lipowiec – Wzgórze Polak – Tereszpól – Bukownica – Wola Duża – Biłgoraj

f. Szlak dawnych rzemioł ludowych

Biłgoraj - Dąbrowica - Bukowa - Andrzejówka - Siedem Chałup - Korytków Mały - Bagno Rakowskie - Cacamin – Frampol

g. Szlak Żurawinowy

Kolonia Sól – Ciosmy Pszczelne - Ciosmy Knieja – Ciosmy – Kolonia Sól

h. Modelowy Trakt

Biłgoraj - Nadrzecze - Rapy Dylańskie

i. Szlak "Jastrzębia Zdebrz"

Trzęsiny- Smoryń - Głupia Wieś - Kolonia Teodorówka - Teodorówka - Komodzianka Górna - Jędrzejówka - Hosznia Ordynacka - Gilów - Rokitów - Turobin - Załawcze - Gródki - Kondraty - Radzięcin- Wola Radziecka - Stara Wieś - Kąty - Wola Kątecka – Biłgoraj

Ad 4. Proponujemy umożliwić dojazd i wyjazd trasami rowerowymi z miasta w kierunku okolicznych miejscowości:

- a. Okrągłe, Korczów
- b. Smólsko
- c. Edwardów
- d. Wola Mała, Wola Duża
- e. Zamość
- f. Rapy Dylańskie
- g. Gromada
- h. Lublin
- i. Zagumnie
- j. Dąbrowica
- k. Sól
- l. Dereźnia

Ad 5. Proponujemy wyznaczenie ścieżki rowerowo-pieszej o charakterze rekreacyjnym w dolinie Białej Łady na odcinku od mostu w Gromadzie do mostu na ul. Granicznej.

Ad 6. Proponujemy wyznaczyć przejazdy rowerowe przez ul. Kościuszki w sposób umożliwiający sprawną i bezkolizyjną komunikację rowerową w następujących miejscach:

- a. Na końcu ul. Kościuszki przy skrzyżowaniu ulic Kościuszki, Tarnogrodzkiej i Krzeszowskiej.
- b. Na wysokości ul. Bartoszewskiego, dojazd do Szpitala i RCEZ w Biłgoraju.
- c. Skrzyżowaniu z ul. Sikorskiego i ul. Gen. Komorowskiego
- d. Skrzyżowaniu z ul. Nadstawną i ul. Cegielnianą
- e. Skrzyżowanie z ul. Ogrodową
- f. Skrzyżowanie z ul. Ks. Samoleja
- g. Skrzyżowanie z ul. Lubelską
- h. Skrzyżowanie z ul. Plac Wolności, na wysokości Cafe u Dorosza



Biłgoraj
Przyjazny Rowerzystom

Ad 7. Proponujemy wyznaczyć przejazdy rowerowe przez ul. Zamojską w sposób umożliwiający sprawną i bezkolizyjną komunikację rowerową w następujących miejscach:

- a. Skrzyżowaniu z ul. Długą
- b. Skrzyżowaniu ul. Leśnej i Przemysłowej
- c. Przejazd na wysokości ul. Szwajcarskiej
- d. Przejazd na wysokości ul. Droga Straceń 1941-1944

Florian Kapica

Zbigniew Zając

Sławomir Bosak

Marian Maziarz